



Konfiguration XCTrack 2022-02-19_SwissFinish.xcfg (auf der Basis von XCTrack Version 9.6.2 beta 19)

Was Du zu dieser Konfiguration wissen musst...

Toneinstellungen Vario (siehe auch Video)

- Es gibt erstens den "Näherungston" Das ist, wenn Du weniger als 1m/sec sinkst. Das Vario warnt mit einem tiefen langsam anschlagenden *Bieep Bieep Bieep* und will Dich aufmerksam machen, dass es nächstens auch Steigen könnte. Noch aber sinkst Du...
- Der Ton für Steigende Luftmassen ist für Dich sicher ungewohnt. Bei wenig Steigen, also z.B. 0.25 erfolgt ein tiefer Ton (das ist normal), der aber im Stakato anschlägt, also hektisch. Je stärker es steigt wird der Ton wie üblich höher, schlägt bei mir aber immer weniger oft an und dauert auch nicht sehr lange. Meine Ueberlegung ist, dass gerade bei schwachem Steigen die Aufmerksamkeit durch den Varioton gesteigert werden darf. Es macht mich wachsam und ich fliege sehr aktiv. Bin ich aber in einem 7m Schlauch brauche ich nicht noch ein Vario, das mich hektisch macht. Es ist eh klar, was abgeht und ich muss nur anhand der Tonhöhe Unterschiede hören, aber es genügt ein eher kurzer und weniger oft anschlagender Ton.
- Dann gibt es noch den Sinkton. Es ist ein andauernder Ton, der bei zunehmendem Sinken tiefer wird. Er setzt bei mehr als 3m Sinken ein.

Wesentlich für Dich ist ansonsten vor allem, dass Du verstehst, wie das mit den Luftraummeldungen eingestellt ist. Du musst zwischen der ANZEIGE der Lufträume und der WARNUNG vor Lufträumen unterscheiden.

1. Grundeinstellung bei mir ist, dass vor einem Luftraum gewarnt wird sobald dieser horizontal näher als 3km und vertikal näher als 500m kommt! Wenn Du also nur noch 2km vom Luftraum entfernt bist entscheidet Deine Höhe und die Luftraumuntergrenze, ob es zur Warnung kommt. Bist Du von unten her näher als 500m dran oder eh drin, erscheint die Warntafel, die dann einen "verzichtbaren" Bereich des jeweiligen Layouts überdeckt.
Solange Du ausserhalb eines Warnbereiches bist, fehlt die Warntafel - d.h, aber nicht, dass es keine hat. Es hat auf jedem Layout eine Warntafel. Solltest Du zwei Lufträumen so nahe sein, teilt sich die Warntafel auf und zeigt beide an.
2. Bei den meisten Layouts ist die Einstellung auf der Karte bei mir so, dass Lufträume dann auf der Karte angezeigt werden, wenn ich vertikal näher als 1km komme. Also, solange Du unter 2960 fliegst wird Dir MILON ALPEN nicht angezeigt auf der Karte.... Wozu auch? Einzig das Layout FULL AIR zeigt alles, damit ich dort wirklich sämtliche Lufträume zu sehen bekomme und den kompletten Ueberblick habe. Ich kann auf das Layout AIRSPACE DETAILLIERT wechseln, das mir nur die relevanten Lufträume anzeigt.

Jedes Layout hat einen Namen XC, Thermik, AIRSPACE detailliert, FULL AIR Weitere Layouts "schlummern" im Hintergrund. Du kannst sie über EINSTELLUNGEN/LAYOUT/ aktivieren, löschen, ergänzen. Z.B. kann man ja auf einer Layoutseite auch die Telefonfunktionen, Internetseiten und vieles andere einbauen....

Februar 2022 – **Verwendung auf dieser Konfiguration auf eigene Verantwortung!**

MyParamaworld. 