

ENC 2-Leiner Umfrage: Erfahrungen mit der 2-Leiner Technik in der Sportklasse

Auswertung 2:

Piloten, die vom ENB kommen...

Angewendete Filter

- geflogene Schirmklasse 2022 = ENB

Selektierte Anzahl:

73

1

| Thema | | Antworten | | | Anzahl Antworten |
|----------------------------------|----------------------------|-----------|----------------|-----------|------------------|
| | | (Zahl) | (Durchschnitt) | (Prozent) | |
| Personendaten | Alter | 45 | | | |
| | Anzahl Flugjahre | 12 | | | |
| | Anzahl Flüge/Jahr | 91 | | | |
| | Anzahl Flugstunden/Jahr | 117 | | | |
| 2023 Kategorie | B | 22 | | 30.1 % | 73 |
| | C | 49 | | 67.1 % | |
| | D, CCC | 2 | | 2.7 % | |
| | Mehrere Kategorien | 22 | | 30.0 % | |
| 2022 Kategorie | B | 73 | | 100.0 % | 73 |
| | C | 0 | | 0.0 % | |
| | D, CCC | 0 | | 0.0 % | |
| Markenwechsel? | Ja | 36 | | 49.3 % | 73 |
| | Nein | 37 | | 50.7 % | |
| Anzahl getestete Flügel | | 1.6 | | | |
| Selbsteinstufung | Genusspilot | 6 | | 8.2 % | 73 |
| | Sportpilot | 22 | | 30.1 % | |
| | Sportpilot mit Zielen | 29 | | 39.7 % | |
| | Wettkampfpilot | 16 | | 21.9 % | |
| Fliege keinen C 2-Leiner mehr | wieder ENB | 7 | | 9.5 % | 10 |
| | wieder ENC (2.5/ 3-Leiner) | 1 | | 1.4 % | |
| | wieder END od. CCC | 2 | | 2.7 % | |

ENC 2-Leiner Umfrage: Erfahrungen mit der 2-Leiner Technik in der Sportklasse

Auswertung 2:

Piloten, die vom ENB kommen...

Angewendete Filter

- geflogene Schirmklasse 2022 = ENB

Selektierte Anzahl:

73

2

| | | | | |
|--|---------------------------|----|--------|----|
| Fliege einen C 2-Leiner | Noch im Test/nur getestet | 27 | 37.0 % | 73 |
| | Fix umgestiegen | 46 | 63.0 % | |
| Meine Motivation | Leistung | 49 | 76.6 % | 64 |
| | Fluggefühl | 15 | 23.4 % | |
| | weitere | 24 | | |
| Wie beurteilst Du den Pilotenanspruch? | kein Unterschied | 26 | 40.0 % | 65 |
| | anspruchsvoller | 39 | 60.0 % | |
| Fühlst Du Dich auf dem C2 wohl? | ja | 52 | 71.2 % | 72 |
| | unsicher | 18 | 24.7 % | |
| | nein | 3 | 4.1 % | |
| Wie fühlt sich der C2 für Dich an? | super | 37 | 56.1 % | 66 |
| | spannend | 24 | 36.4 % | |
| | indifferent | 2 | 3.0 % | |
| | problematisch | 3 | 4.5 % | |
| Kommt es häufig zu Verhängern? | nein | 51 | 75.0 % | 68 |
| | wenig | 15 | 22.1 % | |
| | häufiger | 2 | 2.9 % | |
| Hast Du ein Problem mit dem Schnellabstieg? | ja | 11 | 16.2 % | 68 |
| | nein | 41 | 60.3 % | |
| | fühle mich unsicher | 16 | 23.5 % | |
| Benutzt Du ein Anti-G ? | Ja | 15 | 22.7 % | 66 |
| | Nein | 51 | 77.3 % | |
| Bist Du für eine Unterteilung? (z.B. low – mid – high) | unbedingt | 26 | 39.4 % | 66 |
| | unsicher | 28 | 42.4 % | |
| | nein | 12 | 18.2 % | |
| 2-Leiner System taugt für... | alle Kategorien | 23 | 35.9 % | 64 |
| | Ab ENC | 39 | 60.9 % | |
| | END/CCC | 2 | 3.1 % | |
| Hattest Du mehr Störungen als vorher? | nein | 51 | 86.4 % | 59 |
| | etwas mehr | 6 | 10.2 % | |
| | deutlich mehr | 2 | 3.4 % | |
| | Freitext: weniger | | | |
| Woran lagen die Störungen? | am 2-Leiner | 4 | 25.0 % | 16 |
| | am Gleitschirm | 2 | 12.5 % | |
| | an mir | 5 | 31.3 % | |
| | an den Bedingungen | 5 | 31.3 % | |